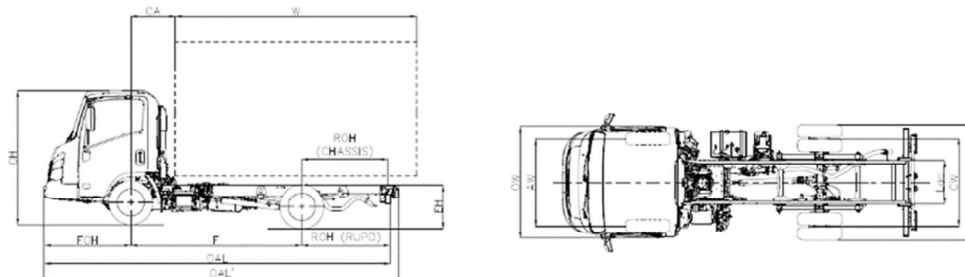


M21 T HEAVY GENERATION 2		E	F
F	Passo	2500	2760
Dimensioni autotelaio			
OAL	Lunghezza autotelaio	5080	5595
	Lunghezza autotelaio - gruppi ottici posteriori inclusi	5282	5800
W	Lunghezza carrozzeria min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915
FOH	Sbalzo anteriore	1400	
ROH	Sbalzo posteriore telaio / RUPD	1135/1180	1390/1435
Lac	Ingombro telaio	700	
EH	Altezza telaio a vuoto (in prossimità assale post.)	705	
HH	Altezza minima da terra ⁽⁷⁾	185	
OW	Larghezza cabina ⁽¹⁾	1815	
OH	Altezza cabina a vuoto	2150	
BW	Larghezza autotelaio	1860	
AW	Carreggiata anteriore	1395	
CW	Carreggiata posteriore	1425	
Dia	Diametro di volta (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Asse anteriore – retro cabina ⁽³⁾	650	
6,1	Larghezza Max. Allestito ⁽⁴⁾	2120	
Pesi autotelaio			
16,1	Massa totale a terra	3500	
16,4	Massa totale combinata	6000	
15	Massa minima veicolo completato	2270 / 2815	2330 / 2815
15,1	Massa minima veicolo completato ant./post.	1490 / 780	1485 / 845
14	Tara in ordine di marcia ⁽⁶⁾	2075	2100
CT	Portata Utile telaio	1425	1400
14,1	Tara asse ant./post.	1535 / 540	1520 / 580
16,2	Massa max. ammissibile asse ant./post.	2100 / 2435	
18,3	Massa rimorchiabile non frenata/frenata	750 / 2500	
1.	Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi		
2.	Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).		
3.	Con altezza minima controtelaio = 150 mm		
4.	Disponibili anche bracci specchio stretti o larghi.		
5.	La lunghezza della carrozzeria si riferisce ad un veicolo con carico distribuito in modo uniforme fino alla massima capacità di carico dell'assale (dimensioni dichiarate sul C.O.C., senza modifiche all'autotelaio)		
6.	La tara comprende il serbatoio pieno e 75kg per il conducente. I pesi in ordine di marcia si intendono a titolo indicativo. Resta onere dell'allestitore verificarne l'effettiva corrispondenza in fase di allestimento.		
7.	Punto di luce libera: differenziale posteriore		



VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

M21 T HEAVY GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabina

Numero posti: 3	Specchietto retrovisore con camera posteriore integrata	Fendinebbia ant. e post.
Display MID 7"	Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza)	Fari Bi-LED anteriori
Alzacristalli elettrico	Radio DAB+ - bluetooth - USB con schermo da 6.2" *	Illuminazione automatica fari
Avvisatore retromarcia	Climatizzatore manuale	Freno a mano manuale
Chiusura centralizzata con telecomando	Comandi al volante	Start & Stop
Cicalino cinture di sicurezza	Portaoggetti e Aletta parasole(Cond./Pass.)	Kit di riparazione pneumatici

*Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto (Optional)

Safety Pack 1

ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	MAM: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo
ASR: Regolazione antislittamento	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore
EBD: Distribuzione elettronica della forza frenante	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	RM: Monitor posteriore
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	MOIS: Sistema di avviso agli incroci
AEBS: Sistema di frenata autonoma di emergenza	TSR: Riconoscimento dei segnali stradali
DWS: Sistema di avviso distanza veicolo anteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

Caratteristiche freni

Sistemi di sicurezza

Sistema idraulico, servofreno a depressione A norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento ad azionamento meccanico sull'albero di trasmissione.

ABS con BAS (Sistema di frenata assistita)
ESC (Controllo elettronico della stabilità) con ASR
SRS 2 Airbag (Cond. / Pass.)

Anteriori

Posteriori

A disco

φ 275 x 30 mm

A disco

φ 275 x 30 mm

Motore diesel

Cambio e rapporto al ponte

4 cilindri 16 valvole, common-rail a iniezione diretta con intercooler e Turbo a geometria variabile e EGR. Emissioni CO2 Ciclo Combinato g/km 316.94. Consumi Ciclo combinato WLTP l/100 km: 12.09 (VH)		Gear Ratio	Automatico/AWR6B45*	km/h 1000 rpm
		1	3.600	6.7
		2	2.090	11.6
		3	1.488	16.2
NORMATIVA EMISSIONI	Euro 6e	4	1.000	24.1
CILINDRATA	1898 cm ³	5	0.687	35.1
POTENZA	88 kW (120 cv) @ 3.000 - 3.200 rpm	6	0.580	41.6
COPPIA	320 Nm @ 1.600 - 2.000 rpm	R	3.732	
POST-TRATTAMENTO	LNT / DPD / SCR	Final drive	5.375	

*Predisposizione presa di forza al cambio assente

SERBATOIO DIESEL

SERBATOIO ADBLUE

70 L	(valore nominale)	14 L	(valore nominale)
------	-------------------	------	-------------------

Dimensioni longheroni telaio

H = 180 mm; L = 50 mm; Spessore = 4 mm

Sospensioni	Anteriori	Indipendenti con balestra trasversale
	Posteriori	Balestre semi-ellittiche in acciaio
	Differenziale posteriore	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneumatici	205/75 R16C gemellati al posteriore
------------	-------------------------------------

Sistema elettrico	Tensione nominale 12V - Alternatore 90A - Batteria 75 Ah
-------------------	--

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Nota i colori effettivi della carrozzeria dei Veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.