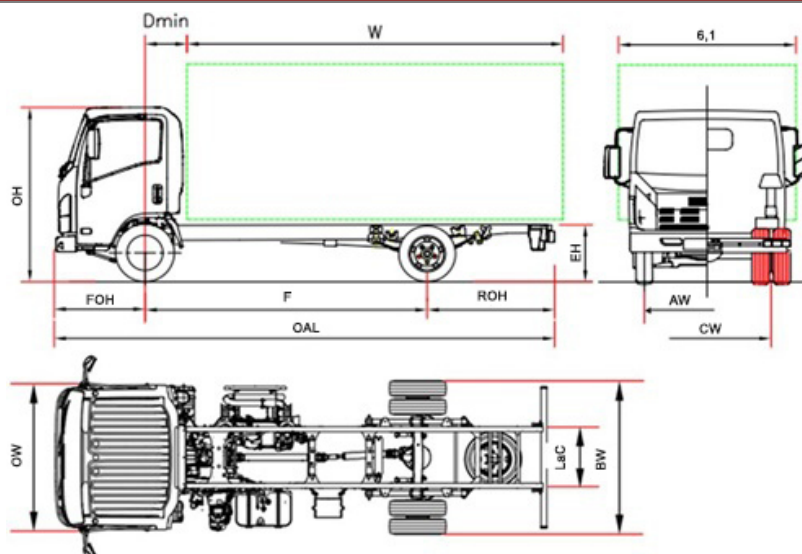


150 cv Série Bleu OBD-E (7,5 ton)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Passo	F	2765	3365	3815	4475
Lunghezza autotelaio	OAL	5435	6035	6680	7865
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1560	1560	1755	2280
Altezza telaio	EH	800			
Altezza cabina	OH	2265			
Larghezza autotelaio	BW	2115			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2040			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2345			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710 ⁽⁶⁾			
Sbalzo anteriore	FOH	1110			
Ingombro telaio	LaC	850			
Carreggiata anteriore	AW	1680			
Carreggiata posteriore	CW	1650			
Altezza minima da terra	HH	185 ⁽⁷⁾			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Tara asse ant./post.		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
Massa totale a terra		7500			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		3100 / 5800			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. ISIM +35 Kg
6. Con altezza minima controtelaio = 100 mm
7. Punto di luce libera: differenziale posteriore

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

M 30 - Passo (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

APRILE 2025

Versioni ed equipaggiamenti	Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM (escluso Passo M)
	Guida a destra (Passo F - H + Cambio AMT (DCT) a 9 rapporti ISIM)

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Freno motore - Retrovisori elettrici e riscaldati - Immobilizer - Cicalino cinture di sicurezza - Lavafari - Climatizzatore manuale - Freno a mano elettrico con sistema AutoHold - HSA**	- Sedile molleggiato - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto* - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Comandi al volante - Doppio Airbag (conducente e passeggero) - Alzacristalli elettrico - HSA - Hill Start Assist	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Regolazione manuale altezza fari - Illuminazione automatica fari - Sicurezza ribaltamento cabina - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Limitatore velocità (90km/h) - Start & Stop - Portabicchieri estraibile - Ruota di scorta

****Funzione HSA attivabile esclusivamente tramite pulsante "Auto Hold"**

Motore
ISUZU 4JZ1E6N 4 cilindri. 16 v con fasatura variabile allo scarico (EVVT) e distribuzione a cascata di ingranaggi. Sistema di iniezione common rail DENSO i-Art con turbo VGS a controllo elettronico e intercooler.
CILINDRATA 2999 cm ³ ; POTENZA 110kW (150 cv) 2800 giri/min; COPPIA 375 Nm 1280 - 2800 giri/min. NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	Intersection AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza agli incroci
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato DCT "ISIM"

Serbatoio	100 L	14 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	Manuale 6 marce MY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708; Retromarcia 5.701; Rapporto al ponte 5.571 (39/7) Cambio robotizzato doppia frizione a 9 marce "ISIM" (MYR9S): 9 marce MYR9S - 5.162 - 3.941 - 2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Retromarcia 4.810; Rapporto al ponte 6.142	
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 216 mm, Spessore 6 mm	
Numero posti	3	
Assi	2. Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 215/75 R17,5C semplici. Posteriori 215/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a disco anteriori e posteriori. Sistema idraulico a pedale su 4 ruote, servofreno a depressione a norme CEE con ABS, circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freno di stazionamento manuale sull'albero di trasmissione. Freni anteriori e posteriori ventilati 310X42 mm.	
Sospensioni	Anteriori a balestre paraboliche, posteriori semiellittiche integrate da tamponi in gomma di fine corsa; ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.	
Sistema elettrico	Tensione nominale 24V - Alternatore 90A - 2 x Batteria 90Ah (passo F: 2x70Ah)	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.