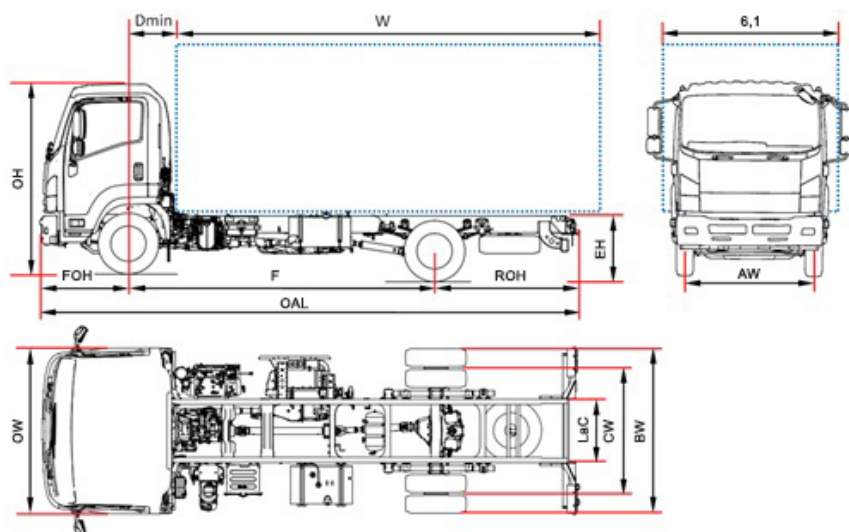


Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J
Passo	F	3790
Lunghezza autotelaio	OAL	6595
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4720
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5020
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1640
Altezza telaio	EH	890
Altezza cabina	OH	2600
Larghezza autotelaio	BW	2255
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1800
Carreggiata posteriore	CW	1705
Altezza minima da terra	HH	215
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4132
Tara asse ant./post.		2638/1494
Massa totale a terra		14000 (6)
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 50

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2255/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg
6. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 14 - Passo (mm) J 3790

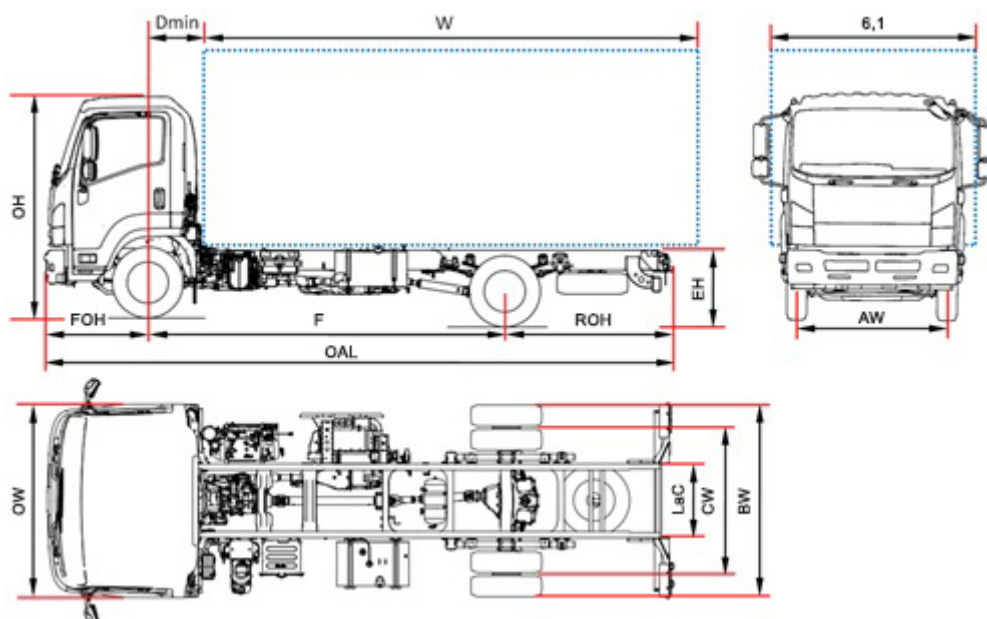
APRILE 2025

Versioni ed equipaggiamenti		NEES 2 + HSA
Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - SLD variabile - Retrovisori riscaldabili - Limitatore velocità (90km/h) - Blocco differenziale meccanico - Freno motore	- Immobilizer - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Chiusura centralizzata con telecomando - Cicalino cinture di sicurezza - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Sedile molleggiato ad aria	- Climatizzatore automatico - Regolazione manuale altezza fari - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Cruise control - Fendinebbia ant. e post. - Alzacristalli elettrico - Sicurezza ribaltamento cabina
Motore		
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm ³ ; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.		
Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio ASR: Regolazione antislittamento EBD: Ripartitore di frenata elettrico EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia EBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore DDAW: Avviso di stanchezza del conducente RM: Camera posteriore	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2		
Serbatoio	140 L (Passo J)	16 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571	
Cambio	Manuale	NEES 2 (escluso Passo L) + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 265/70 R19,5C semplici Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore. Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (14 ton)

OBD-E



F 14		F 14 J	F 14 L	F 14 N	F 14 Q
Passo	F	3790	4360	4990	5320
Lunghezza autotelaio	OAL	6600	7470	8370	8600
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4725	5595	6495	6795
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5025	5895	6795	7025
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1645	1945	2215	2115
Altezza telaio	EH	785			
Altezza cabina	OH	2600	2595	2595	2595
Larghezza autotelaio	BW	2225			
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1800			
Carreggiata posteriore	CW	1670			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	13,7	15,5	17,5	18,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		4212	4322	4382	4402
Tara asse ant./post.		2643/1569	2693/1629	2718/1664	2738/1664
Massa totale a terra		14000 ⁽⁶⁾			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		5000 / 9000			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

7. Dato desunto da COC

8. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi

9. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600

10. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).

11. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

12. Su richiesta: massa complessiva ridotta a 13,5 ton + previo collaudo MCTC

F 14 - Passo (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

APRILE 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	--------------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Retrovisori riscaldabili - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Sedile molleggiato ad aria	- Cicalino cinture di sicurezza - Sicurezza ribaltamento cabina - Climatizzatore automatico - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" - connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica	- SLD variabile - Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando - Cruise control - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - Immobilizer

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo L,N,Q)	16 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 5.571	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Pneumatici	Anteriori: 265/70 R19,5C semplici. Posteriori 265/70 R19,5C doppi	
Freni	Freni a tamburo anteriori (370X150 mm) e posteriori (370X150 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumatico Full Air a due circuiti indipendenti e comando elettronico EBS (Brake by wire). Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.