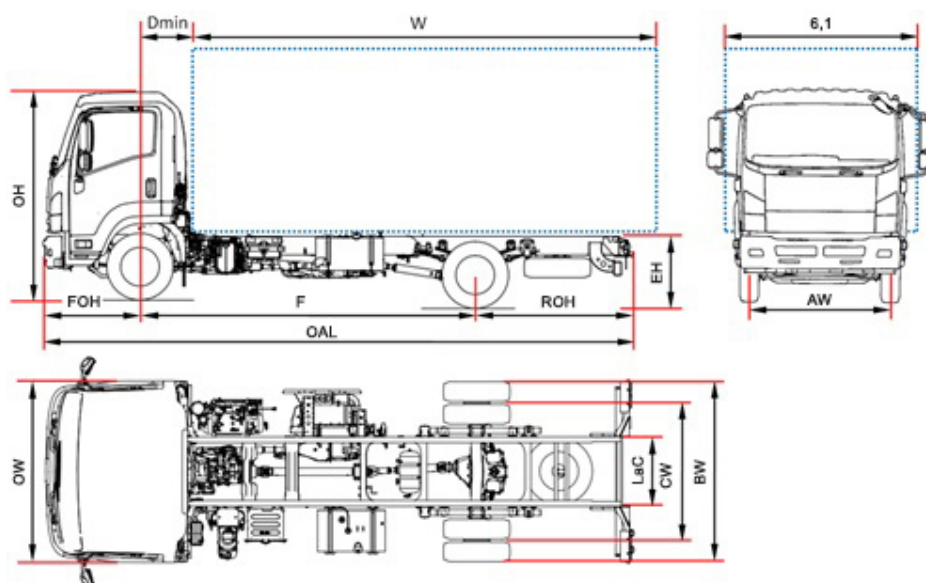


Sospensioni meccaniche Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 H
Passo	F	3410
Lunghezza autotelaio	OAL	6005
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4100
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	4400
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1430
Altezza telaio	EH	875
Altezza cabina	OH	2565
Larghezza autotelaio	BW	2170*
Larghezza cabina ⁽²⁾	OW	2195
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500 ÷ 2600
Asse anteriore - retro cabina	D min	710
Sbalzo anteriore	FOH	1165
Ingombro telaio	LaC	840
Carreggiata anteriore	AW	1795
Carreggiata posteriore	CW	1660
Altezza minima da terra	HH	185
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	11,1
PESI (kg)		
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3704
Tara asse ant./post.		2455/1249
Massa totale a terra		11000
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500/750

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +30 Kg

*2220 mm ingombro luci posteriori

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

F 11 - Passo (mm) H 3410

APRILE 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA
-----------------------------	--------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Limitatore velocità (90km/h) - Blocco differenziale meccanico - Freno motore - Alzacristalli elettrico - Retrovisori riscaldabili - Cicalino cinture di sicurezza	- Sedile molleggiato ad aria - Climatizzatore automatico - Avvisatore retromarcia - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" - connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Sicurezza ribaltamento cabina	- Cruise control - Regolazione manuale altezza fari - Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - SLD variabile - Immobilizer - Chiusura centralizzata con telecomando

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette	MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento
ASR: Regolazione antislittamento	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	Intersection Warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza	RM: Camera posteriore	

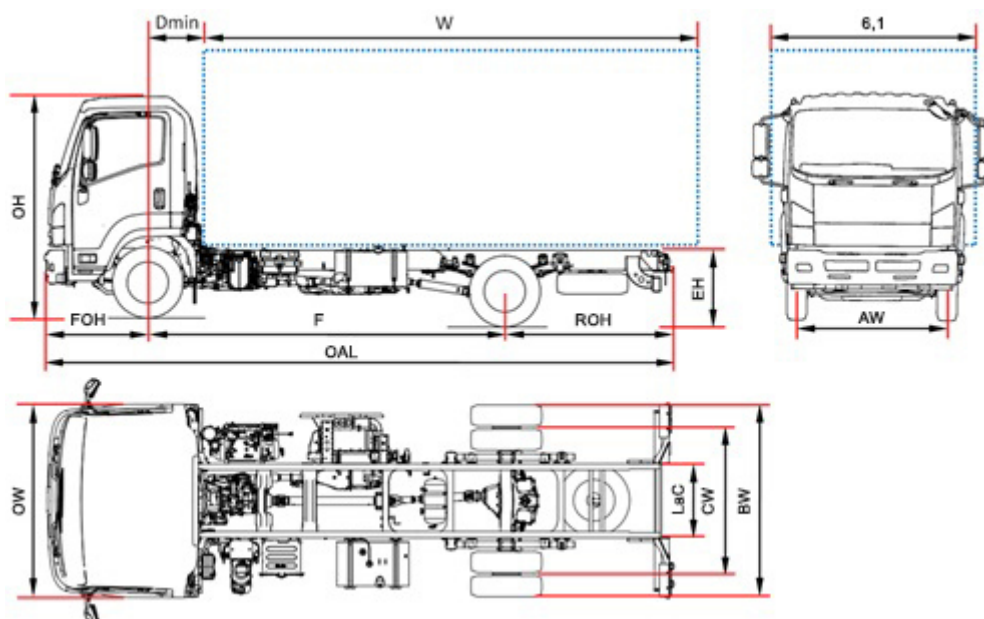
*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2

Serbatoio	140 L	16 L Ad-Blue*
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori e posteriori a balestra e ammortizzatori idraulici a doppio effetto. Barra stabilizzatrice sull'asse anteriore.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.

Sospensioni ad aria Série Bleu OBD-E (11 ton)

OBD-E



F 11		F 11 J	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Passo	F	3790	4060	4660	4990
Lunghezza autotelaio	OAL	6575	6995	7895	8345
Lunghezza carrozzeria min. ⁽¹⁾	W	4700	5120	6020	6470
Lunghezza carrozzeria max. ⁽¹⁾	W	5000	5420	6320	6770
Sbalzo posteriore telaio	ROH	1620	1770	2070	2190
Altezza telaio	EH	760			
Altezza cabina	OH	2560			
Larghezza autotelaio	BW	2170*			
Larghezza cabina ⁽²⁾	LOW	2195			
Larghezza carrozzeria ⁽³⁾	6,1	2500÷2600			
Asse anteriore - retro cabina	D min	710			
Sbalzo anteriore	FOH	1165			
Ingombro telaio	LaC	840			
Carreggiata anteriore	AW	1795			
Carreggiata posteriore	CW	1660			
Altezza minima da terra	HH	185			
Diametro di volta (m) ⁽⁴⁾	Dia	12,2	12,9	14,6	15,6
PESI (kg)					
Tara in ordine di marcia ⁽⁵⁾		3859	3934	3974	3994
Tara asse ant./post.		2425/1434	2450/1484	2465/1509	2490/1504
Massa totale a terra		11000			
Massa max. ammissibile asse ant./post.		4000 / 7600			
Massa rimorchiabile frenata/ Massa rimorchiabile non frenata		3500 / 750			

1. Dato desunto da COC
2. Indicatori di direzione e specchietti retrovisori esclusi
3. Larghezze possibili con bracci specchi opzionali 2220/2286 - 2286/2406 - 2406/2500 - 2500/2600
4. Diametro di volta a terra (impronta pneumatici).
5. La tara comprende la ruota di scorta, il serbatoio pieno, il conducente. NEES 2 +25 Kg
*2220 mm ingombro luci posteriori

F 11 - Passo (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

APRILE 2025

Versioni ed equipaggiamenti	NEES 2 + HSA HSA - Hill Start Assist
-----------------------------	--------------------------------------

Accessori di serie		
- EGR - DPD - SCR - Display MID 7" - Retrovisori riscaldabili - Limitatore velocità (90km/h) - Freno motore - Sedile molleggiato ad aria - Cicalino cinture di sicurezza	- Cruise control - Posizione volante regolabile (inclinazione ed altezza) - Climatizzatore automatico - Avvisatore retromarcia - Sicurezza ribaltamento cabina - Regolazione manuale altezza fari - Chiusura centralizzata con telecomando	- Fari BI-LED anteriori e posteriori - Fendinebbia ant. e post. - Radio DAB+ - bluetooth - schermo da 6.8" connessione Apple Car Play/Android Auto - Presa USB di ricarica - Alzacristalli elettrico - SLD variabile - Immobilizer

Motore
ISUZU 4HK1E6H 4 cilindri. sovralimentato con turbocompressore a due stadi, iniettore aggiunto per post-trattamento dei gas di scarico. CILINDRATA 5193 cm³; POTENZA 177kW (240 cv) 2400 giri/min; COPPIA 765 Nm - 1600 giri/min NORMATIVA EMISSIONI EURO VI OBD-E.

Safety Pack 1		
ABS: Sistema di frenata anti-bloccaggio	DWS: Sistema di avviso superamento distanza sicurezza	AEBS: Sistema di frenata automatica di emergenza
ASR: Regolazione antislittamento	MAM*: Mitigazione accelerazione davanti ad un ostacolo	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Sistema di frenata automatica di emergenza per pedoni e biciclette
EBD: Ripartitore di frenata elettrico	FVSN: Notifica di avvio del veicolo anteriore	Intersection warning: Sistema di avviso di pericolo agli incroci
EVSC: Controllo elettronico della stabilità del veicolo	DDAW: Avviso di stanchezza del conducente	TSR: Sistema di riconoscimento dei segnali stradali
LDWS: Sistema di avviso di deviazione dalla corsia	RM: Camera posteriore	TPMS: Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
MOIS: Sistema di rilevamento oggetti in movimento	BSIS: Monitoraggio dell'angolo cieco	

*Disponibile solo su modelli con cambio robotizzato "NEES 2"

Serbatoio	140 L (Passo J) 200 L (Passo K, M, N)	16 L Ad-Blue®
Cambio e rapporto al ponte	6 marce MZW6P - 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722; Retromarcia 6.615; Rapporto al ponte 4.333	
Cambio	Manuale	NEES 2 + Kick down
Dimensioni longheroni telaio	Larghezza 70 mm, Altezza 234 mm, Spessore 7 mm	
Numero posti	3	
Assi	2 Asse posteriore motore con ruote gemellate	
Pneumatici	Anteriori 235/75 R17,5C semplici. Posteriori 235/75 R17,5C doppi.	
Freni	Freni a tamburo anteriori (320X120 mm) e posteriori (320X145 mm). A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema pneumo-idraulico a due circuiti indipendenti. Freno motore sullo scarico. Freno di stazionamento pneumatico sull'asse posteriore.	
Sospensioni	Anteriori a balestra, ammortizzatori idraulici a doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori pneumatiche con 4 molle ad aria, controllo elettronico con funzione di autodiagnosi, barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.	
Sistema elettrico	2 batterie da 110 Ah. Tensione nominale 24V, alternatore 90A	

VERSIONE PROVVISORIA: Dati da confermare in fase di omologazione.